

Gel para asientos de moto

Todo lo que debes saber sobre el gel

*Moto*gel.com



Foto:[Facebook.com/tapizarmoto](https://www.facebook.com/tapizarmoto)



Gel para asientos de moto por [Armando Lechuga Moreno](#) se encuentra bajo una [Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-SinDerivadas 3.0 Unported](#).

Indice

Introducción

- 1- ¿Para qué se usa el gel?
- 2- ¿Debo ponerlo en mi asiento de moto?
- 3- ¿Mi asiento será más blando?
- 4- Gel más viscoelástica, la gran idea
- 5- ¿Subirá la altura del asiento?
- 6- Asientos calefactados y gel
- 7- Lo barato sale caro

Introducción

Este libro se ha escrito con el propósito de ser un sencillo manual de información acerca del gel que instalamos en el interior de los asientos de moto.

Como tapiceros especializados en asientos de moto son muchas las veces recomendamos a nuestros clientes y amigos instalar viscogel en sus asientos para mejorar la gran experiencia de hacer largas rutas en moto.

“Hay que salir en moto a disfrutar, no a sufrir a los 100 kms por que nos duele el trasero”

Esperamos que disfrutéis de la lectura.

Armando Lechuga Moreno <http://tapicero.org>

Javier Vázquez-Dodero <http://x-sits.com>

1- ¿Para qué se usa el gel?

Hace años que el mismo tipo de gel que se instala en el interior de los asientos de moto se viene utilizando en instalaciones clínicas. Por citar un ejemplo, en cojines para personas que están en una silla de ruedas.

Las propiedades del gel son altamente efectivas para evitar los roces y la falta de riego sanguíneo provocados por permanecer durante mucho tiempo en una misma posición corporal.

El gel es un material termosensible, esto quiere decir que su densidad varía dependiendo de la temperatura que adquiere.

Con el calor de nuestro cuerpo, el gel se hace más blando y se adapta a nuestras partes en contacto con el mismo, aliviando la presión y

permitiendo la circulación de la sangre.

Si una persona que permanece muchas horas sentada lo hace sobre un cojín de gel, después de un rato de estar sentado sobre el mismo, el gel toma la temperatura corporal, unos 36 grados centígrados, y empieza a adaptarse a los huesos y formas de los glúteos y piernas. Esto evita las típicas molestias que padecemos cuando estamos convalecientes y no podemos movernos a nuestra voluntad.

Existen dos tipos de gel, el gel encapsulado, que es semi liquido y va cerrado en una bolsa, y el gel sólido, que es el de última generación. El gel sólido tiene la gran ventaja de poder ser recortado a la medida de cada asiento. Personalmente prefiero este último.

Debido a sus propiedades, también se utiliza para la fabricación de sillas de montar a caballo.

2- ¿Debo ponerlo en mi asiento de moto?

Los efectos del gel instalado en el interior de un asiento de moto se empiezan a notar después de estar sentado entre 45 minutos y una hora. Este es el espacio de tiempo necesario para que adquiera la temperatura de nuestro cuerpo y se adapte a nuestra anatomía personal.

Por eso es muy recomendable que nos instalen gel si habitualmente hacemos largos recorridos en moto. Trayectos de más de una hora de viaje.



Foto: [Doug Wertman](#)

Se dice que los asientos de moto con gel son para moteros de aventura, aquellos que hacen rutas de 300 kms y más.

Verdaderamente son este tipo de motoristas los que agradecen llevar el gel instalado en el interior de su asiento de moto, ya que notan una gran diferencia realizando las mismas rutas. No sufren de falta de circulación sanguínea y finalizan las largas etapas en moto sin las típicas molestias en las posaderas.

Si tus trayectos en moto son de menos de una hora, mejor no pongas el gel. No llegarás a notar sus efectos y habrás gastado tu dinero en algo que no te va a resultar útil.

Pero si eres un motorista de largas rutas, pasas varias horas por trayecto sentado en tu moto y sufres molestias en tus piernas y glúteos, definitivamente sí, que te pongan gel en el asiento. Notarás una gran diferencia y disfrutarás más de tus salidas en moto.

3- ¿Mi asiento será más blando?

No, el asiento de tu moto con gel no será más blando, ni notarás un agradable cosquilleo cuando viajes sentado en él.

El gel se adapta a las superficies en contacto con él, tanto por arriba (tus posaderas y huesos) como por debajo (la espuma original del asiento). Si la espuma de tu asiento es dura, continuará siendo dura, si es blanda seguirá igual después de instalarle el gel.

El propósito del gel no es hacer tu asiento más suave, sino eliminar las molestias que produce el hecho de estar sentado durante horas. Ese es el objetivo final del gel. Aunque ciertamente, después de una hora la densidad del gel se suaviza y nuestro trasero logra mantener una circulación sanguínea normal, en la práctica no se percibe ninguna

sensación especial. Simplemente ya no te duele ni se queda dormido aún después de mucho tiempo de conducir la moto.

Un pequeño consejo. El gel absorbe y retiene el calor. Esta propiedad incluye el calor solar. Así que en verano aparca la moto a la sombra o ponle un trapo sobre el asiento a modo de protección. De esa forma evitarás que el gel acumule demasiado calor y no lo notarás tanto cuando te sientes en la moto de regreso de la playa.

4- Gel más viscoelástica, el gran invento

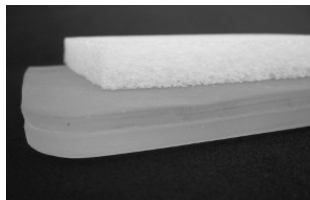


Foto: tapizarmoto.com

Entonces ¿Cómo puedo tener un asiento un poco más mullido?

En los años 60 la NASA llevó a cabo varias investigaciones para mejorar las condiciones de los astronautas en sus viajes espaciales.

Entre ellas inventaron una espuma que retenía el calor y al hacerlo se volvía más suave. Una propiedad muy parecida a la del gel. Este material se llama viscoelástica o espuma con memoria y aunque finalmente no se llegó a utilizar en los viajes espaciales, se empezó a usar en asientos de avión y posteriormente en colchones y cojines hospitalarios.

Para saber más visita la Wikipedia:

http://es.wikipedia.org/wiki/Memory_foam

Es habitual la combinación de capas de gel y viscoelástica en cojines y colchones para repartir la presión corporal y aliviar molestias en pacientes inmovilizados durante largas temporadas en hospitales.

Para lograr un asiento de moto con una máxima comodidad, se instala el gel y una capa de espuma viscoelástica de alta densidad sobre este.

De esta manera, se suman la firmeza y alivio de molestias del gel con los mismos efectos y un extra de suavidad que nos proporciona la viscoelástica. A esta combinación de materiales se la conoce como Viscogel.

De todas formas, aunque con el viscogel la sensación de comodidad aumenta un poco, el objetivo siempre sigue siendo poder hacer muchos kilómetros sentado en la moto y que nuestras piernas, glúteos y hueso sacro no sufran por ello.

5- ¿Subirá la altura del asiento?

No, si el gel te lo instala un tapicero de asientos de moto profesional, no subirá la altura de tu asiento de moto.

La manera correcta de poner una plancha de gel en la espuma de un asiento de moto es incrustándolo.

Para incrustar el gel en la espuma, el tapicero utilizará las herramientas adecuadas para hacer una “piscina” vaciando la espuma de manera uniforme y con las medidas exactas de la plancha de gel. Ni más ni menos profunda, para que el gel encaje perfectamente dentro.

Con esta técnica se consigue que la apariencia del asiento no cambie y solo tú sepas que lleva gel en su interior.

Finalmente se añade una capa extra de espuma viscoelástica. En este caso, una vez tapizado el asiento, tal vez lo notes unos

milímetros más alto, pero cuando te sientes, serán casi imperceptibles.

6- Asientos calefactados y gel

Los asientos de moto son cada vez más completos y hay modelos de alta gama que llevan de serie calefacción interior.

La calefacción de un asiento de moto consiste en una resistencia interior que desprende calor y que se acciona a voluntad a través de un pequeño interruptor.

Este tipo de asientos son muy prácticos en las zonas frías, donde es común que nieve y las temperaturas ambientales descienden considerablemente en invierno.

Debido a que el gel es sensible a los cambios de temperatura, no es recomendable instalarlo en asientos de moto calefactados, ya que su vida útil se vería considerablemente reducida. Los cambios de temperatura suaves de

nuestro cuerpo, a penas afectan a la estructura del gel y nos beneficiaremos de sus propiedades durante muchos años. Pero los cambios bruscos e intensos de temperatura que produce una calefacción eléctrica, afectan de manera negativa al gel y sus años de vida útil.

En muchos casos, se instala solo espuma viscoelástica en asientos de moto con calefacción. Aunque también se reduce algo su vida útil, su precio es menor y no es necesario incrustarla, con lo que la resistencia de la calefacción no se manipula.

7- Lo barato sale caro

En más de una ocasión a los tapiceros de moto nos llegan clientes a los que un conocido le ha “instalado” el gel en su asiento de moto. Escribo “instalado” entre comillas por que desgraciadamente, el resultado no siempre es el deseado.

Nos han traído asientos a los que les habían hecho un apaño con el gel de un sillín de bicicleta, y que por supuesto era demasiado pequeño y fino como para abarcar el asiento de una moto (solo hay que comparar las medidas de un sillín de bicicleta y un asiento de moto de gran cilindrada para darnos cuenta de las diferentes dimensiones entre los dos)

En una ocasión nos llegó el asiento de una moto custom al que le habían colocado el gel encima de la espuma y lo habían vuelto a

tapizar. Posiblemente era cómodo, pero el resultado visual después de esto era un bulto que sobresalía en el centro del asiento.

Como dice el viejo refrán “Lo barato sale caro” y es verdad.

Si tienes pensado poner gel en tu asiento de moto, llévalo a un tapicero especializado en asientos de moto.

Él tendrá los materiales, herramientas y experiencia necesarias para que el resultado sea de tu completa satisfacción.

Un saludo,

Armando Lechuga Moreno

<http://tapicero.org>

